SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

SCIENCES PO LYON
strate
Grande
Porte
des Alpes

SCIENCES PO LYON
strate
Grande
Porte
des Alpes

SCIENCES PO LYON
strate
Grande
Porte
des Alpes

SCIENCES PO LYON
strate
Grande
Porte
des Alpes

SCIENCES PO LYON
strate
Grande
Porte
des Alpes

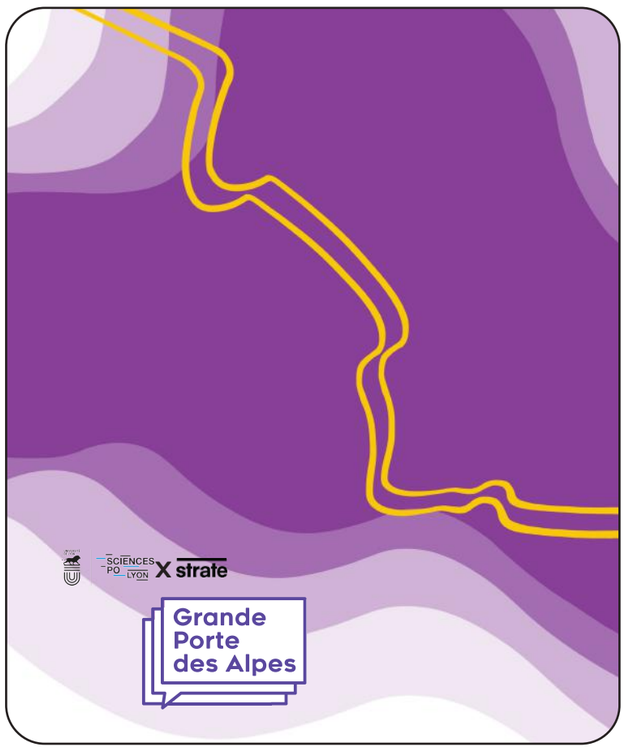
SCIENCES PO LYON
strate
Grande
Porte
des Alpes

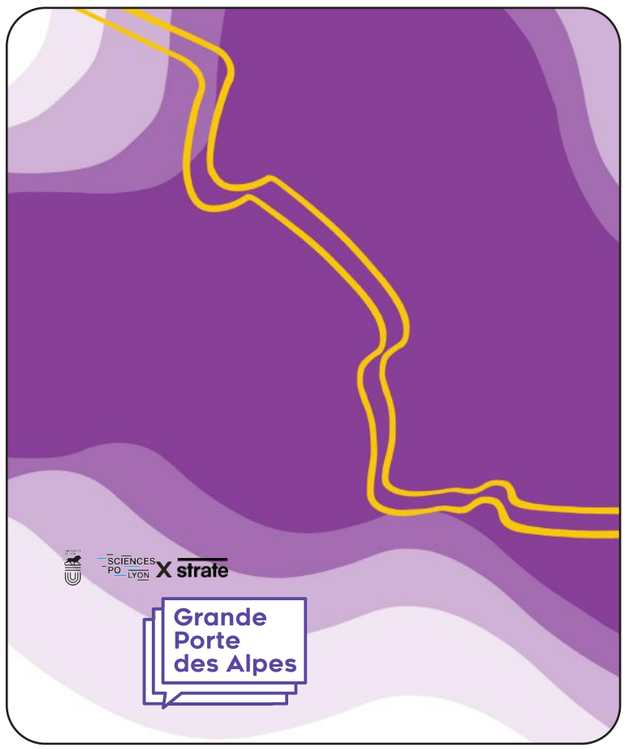
SCIENCES PO LYON
X strate
Grande
Porte
des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande
Porte
des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande
Porte
des Alpes

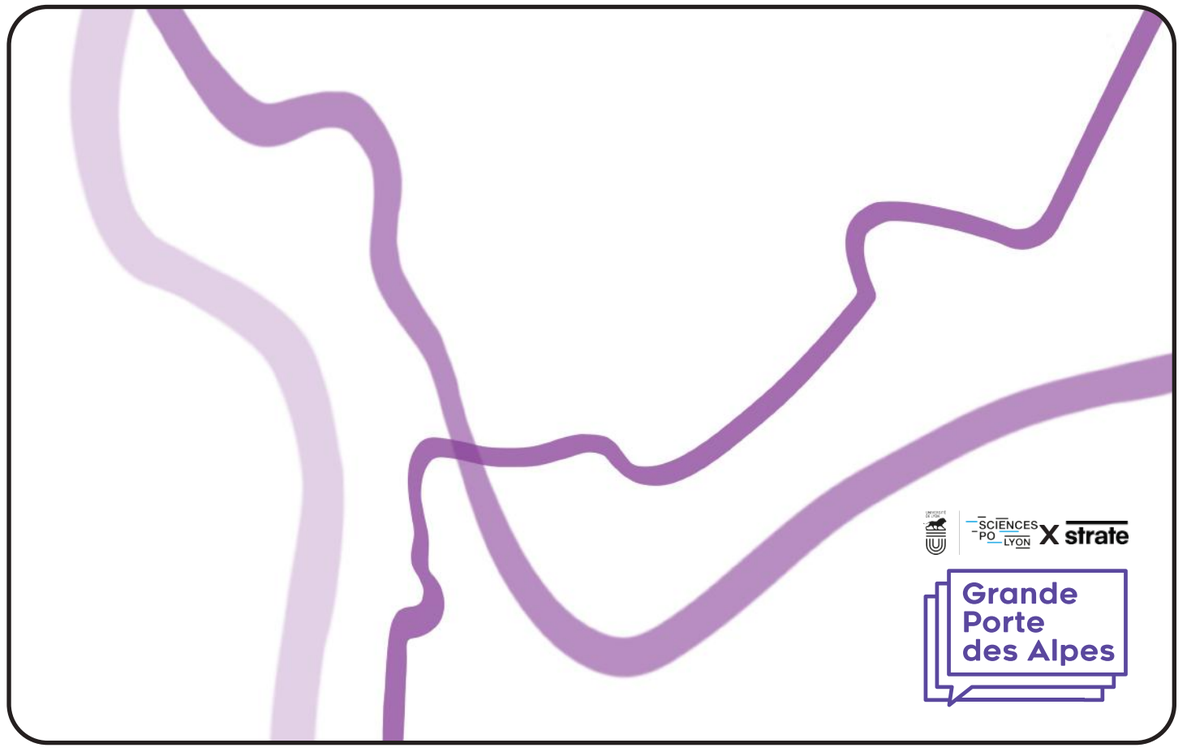
SCIENCES PO LYON
X strate
Grande
Porte
des Alpes

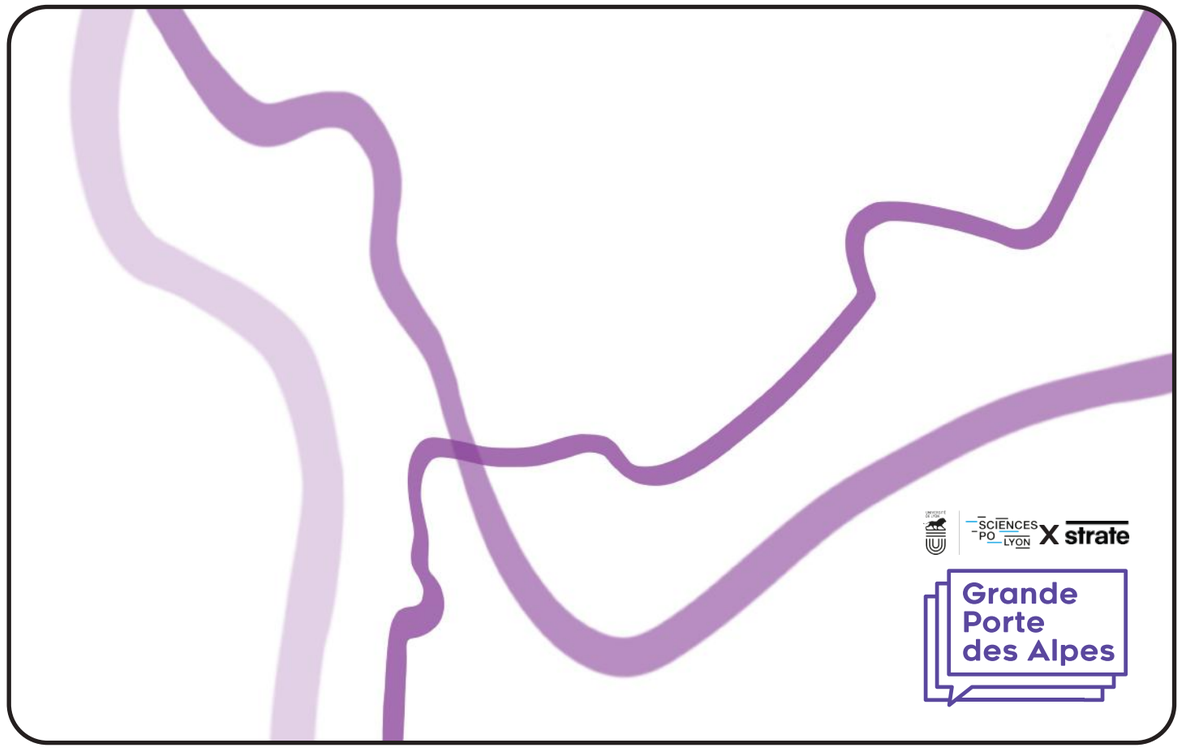

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande
Porte
des Alpes


SCIENCES PO LYON
X strate
Grande
Porte
des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes


SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes


SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

CC BY NC

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

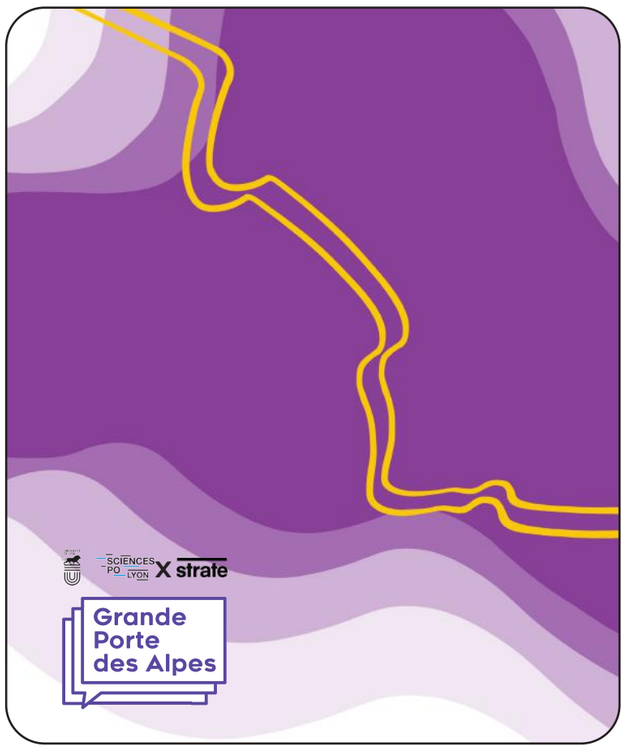
SCIENCES PO LYON
X strate
Grande Porte des Alpes

CC BY NC

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande
Porte
des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande
Porte
des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande
Porte
des Alpes


SCIENCES PO LYON
X strate
Grande
Porte
des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande
Porte
des Alpes

SCIENCES PO LYON
X strate
Grande
Porte
des Alpes

CC BY NC

En 2050, les déplacements se feront majoritairement par des modes de transports collectifs

En 2050, les livraisons dans la métropole de Lyon devront nécessairement se faire par des modes de transport faiblement carbonés (vélo cargo, camionnette électrique, etc...)

En 2050, l'A43 sera seulement utilisée par des transports en commun, vélos et piétons

En 2050, les réseaux de transports en libre-service (Vélo'v, trottinettes électriques, etc.) seront la principale alternative de transport individuel

En 2050, tout le territoire de la Porte des Alpes sera une grande zone commerciale où l'on pourra seulement se déplacer à pied

En 2050, des navettes rapides assureront aux horaires de pointe la liaison directe entre la Porte des Alpes et les petits centres urbains dans un rayon de 15 kilomètres

En 2050, en raison du changement climatique, des vagues migratoires font doubler la population de la métropole de Lyon

En 2050, la majeure partie de ce que nous consommons devra être produite dans un rayon de 50 kilomètres (distance Lyon - Saint-Étienne)

En 2050, j'habiterai et je travaillerai sur la Porte des Alpes

En 2050, les déplacements en voiture individuelle seront interdits dans la métropole de Lyon

CC BY NC

En 2050, de nouveaux systèmes permettent de garer son vélo ou sa trotinette de manière plus sécurisée

En 2050, la zone d'interdiction des voitures dans la métropole de Lyon commence à partir du Parc de Parilly (entre la Porte des Alpes et le centre-ville)

En 2050, le réaménagement de la voirie du territoire rend les déplacements en mode doux plus simples et sécurisés

En 2050, les transports ferrés (type Réseau express ) se sont développés et forment un réseau dense dans la métropole, desservant toute la Porte des Alpes

En 2050, la livraison à domicile est gratuite et se déploie partout : il n'y a plus besoin d'aller faire ses courses

En 2050, les bâtiments ne seront pas limités à un seul usage : ils devront contenir des logements, des espaces de travail et des potagers

En 2050, le temps de travail est limité à 15 heures par semaine, mais tout le monde produit sa propre nourriture

En 2050, les zones périurbaines seront délaissées au profit des campagnes et des centres-villes

En 2050, les zones urbaines seront progressivement délaissées au profit des zones rurales

En 2050, il n'y a plus de commerces de proximité dans les centres-villes : de grands centres commerciaux, notamment sur la Porte des Alpes, fournissent l'ensemble de Lyon et de sa métropole.

En 2050, les zones périurbaines accueillent de plus en plus d'habitants résidant dans des maisons individuelles

En 2050, la Porte des Alpes sera un territoire regroupant uniquement des habitations collectives

CC BY NC

En 2050, les centres commerciaux n'existeront plus

En 2050, la Porte des Alpes sera un territoire autonome en tout point de vue (alimentaire, énergétique, emploi, services, etc...)

En 2050, les espaces agricoles présents sur la Porte des Alpes devront nourrir tout le territoire

En 2050, les sols naturels devront occuper 75% du territoire, contre 40% d'espaces non-bétonnés aujourd'hui

En 2050, les cantines d'entreprises seront alimentées par des jardins d'entreprise cultivés par les salariés sur leur temps de travail

En 2050, il n'y a plus d'élevage industriel, ce qui implique une baisse de sa production. La viande consommée sur la Porte des Alpes sera uniquement produite par des éleveurs locaux

En 2050, la Porte des Alpes sera un territoire regroupant uniquement des habitations individuelles

En 2050, la Porte des Alpes sera un territoire mettant en œuvre la mixité sociale

En 2050, il faut densifier les zones urbaines existantes : les maisons individuelles seront détruites pour construire des immeubles

En 2050, la Porte des Alpes sera transformée en grande forêt, avec une partie exploitable et une partie sauvage

En 2050, la destruction de bâtiments sera nécessaire pour installer des zones végétalisées en zone urbaine

En 2050, le temps passé sur votre lieu de travail sera limité à 2 jours par semaine